Brico – Cambio de gomas de las escobillas.
Autor: Mie.

Referencias:

Delanteras: 1K0955429B x 2 – 5.93€+IVA cada una.
Trasera: 7E0955425 (viene completo) – 10.28€+IVA.

Herramientas necesarias:

Destornillador plano mediano.
Cutter o cuchillo bien afilado.
Alicates.

Esto es lo que compramos:

Fijaos que viene cada goma con dos tapas de repuesto, una para la escobilla larga y otra para la corta. Es la tapa de un solo lado así que vigilad cuál desmontáis para no romper de más. Yo aproveché las antiguas, que iban bien.



Esto es lo que tenemos montado:



Para quitar la tapa, metemos un destornillador y hacemos algo de palanca (mejor girándolo como si fueras a aflojar un tornillo). No hace falta hacer mucha fuerza, se moverá un par de milímetros y ya lo podéis sacar tirando con la mano.



Una vez retirada la tapa, la goma sale sola tirando de ella.

Cuando fui a poner la goma nueva vi que las escobillas tienen una especie de pincho en su extremo que no me permitía llevar la goma hasta el borde del metal. Lo que hice fue levantar ese pincho, haciendo algo de palanca con el destornillador.



El siguiente paso es meter la goma por el carril hasta el final y cortar el sobrante, justo al borde del metal, marcado con la flecha en las fotos siguientes.

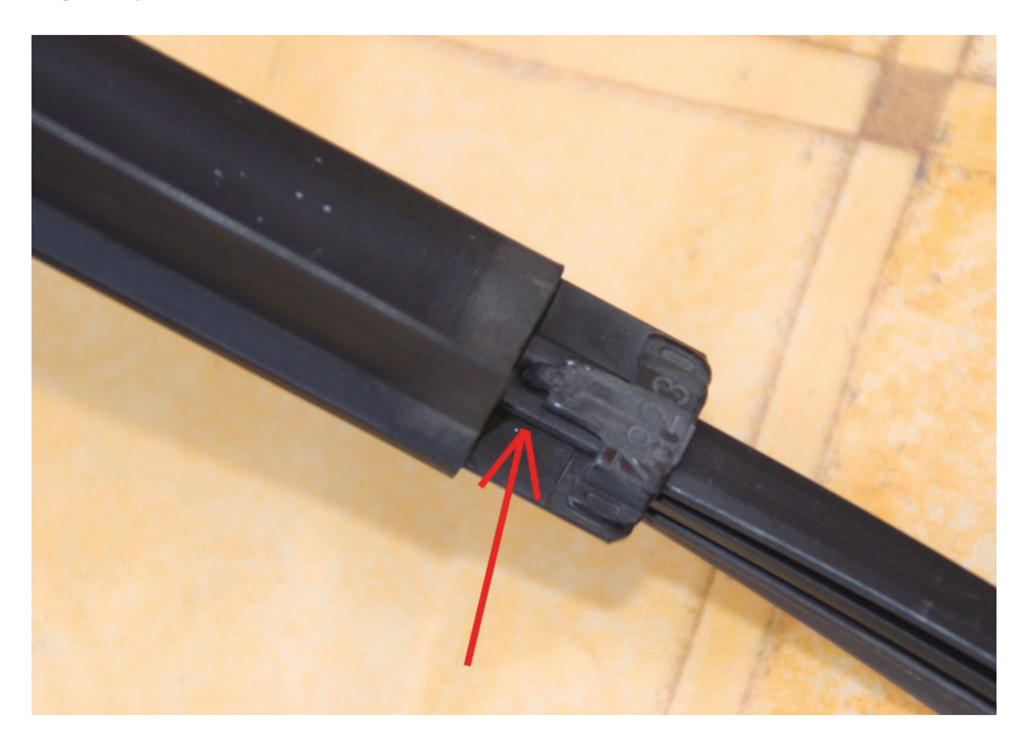
Escobilla pequeña:



Escobilla grande:



Una vez cortada la goma sobrante, apreté con los alicates el pinchito que apalanqué antes, para que haga presión en la goma y no se mueva:



El último paso es volver a poner la tapa (la vieja o la nueva) y montar las escobillas en el coche.